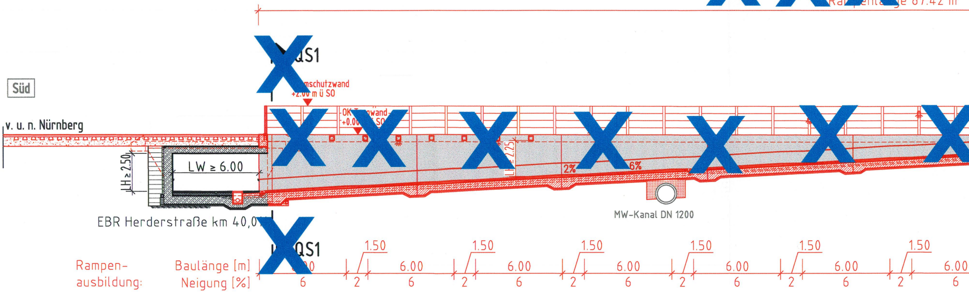
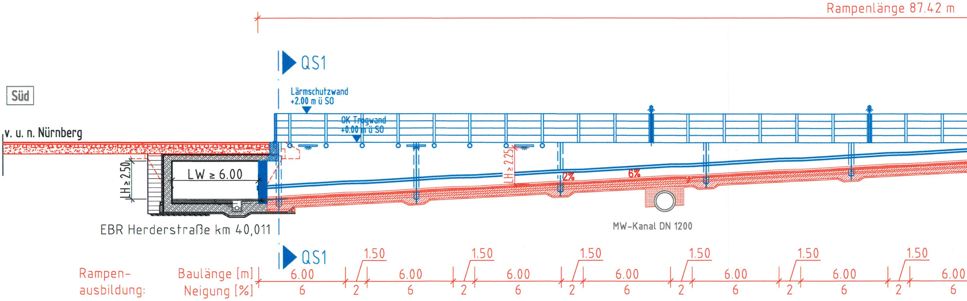
~~Längsschnitt 1 M 1:200~~

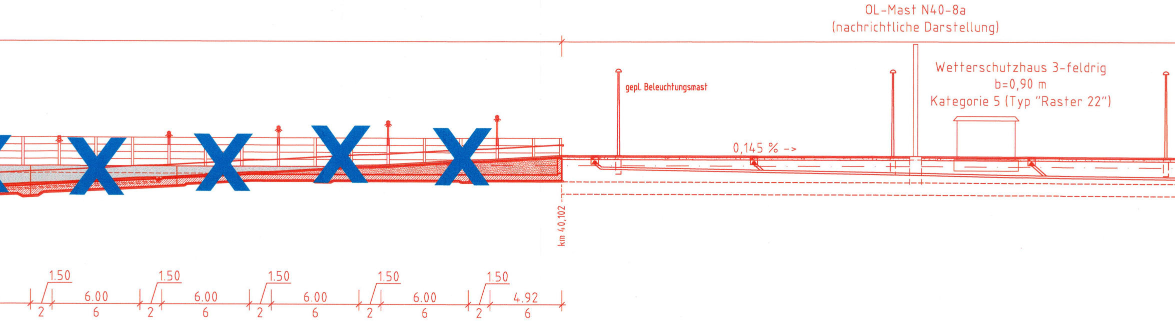


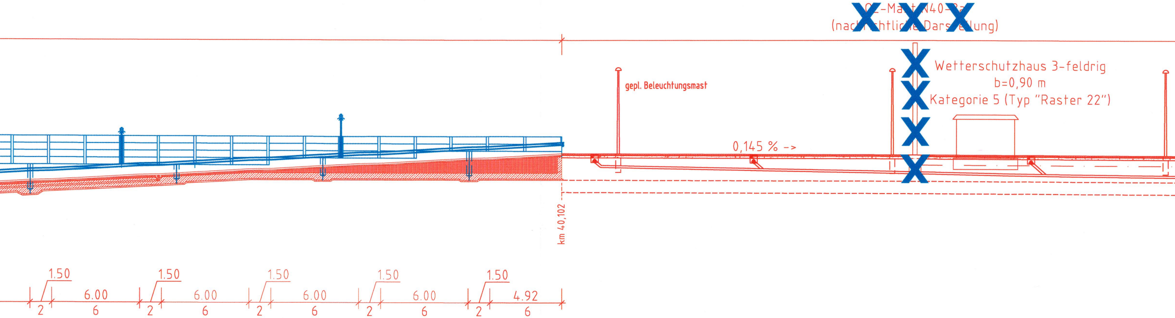
Rampenlänge 87.42 m
QS1
Süd
Lärmschutzwand
+2.00 m ü SO
OK Trogwand
+0.00 m ü SO
v. u. n. Nürnberg
LW ≥ 6.00
LH ≥ 2.50
LH ≥ 2.25
2%
6%
MW-Kanal DN 1200
EBR Herderstraße km 40,011
QS1
Rampen-
ausbildung:
Baulänge [m]
Neigung [%]
6.00
6
1.50
2
6.00
6
1.50
2
6.00
6
1.50
2
6.00
6
1.50
2
6.00
6
1.50
2
6.00
6
1.50
2
6.00
6

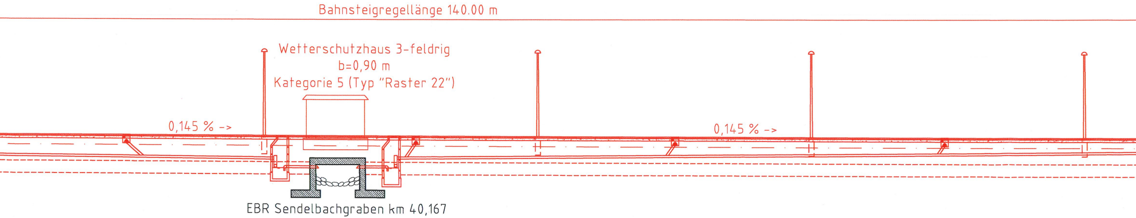
Längsschnitt 1 M 1:200

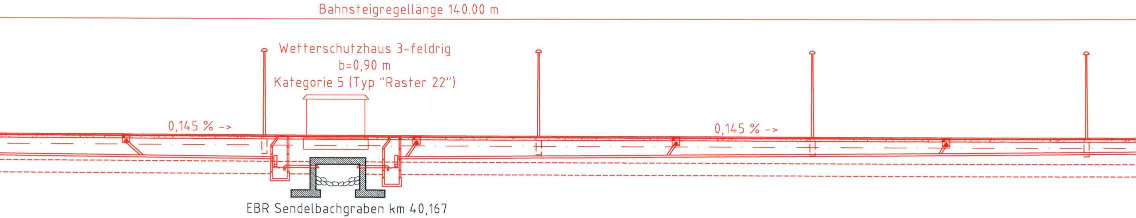


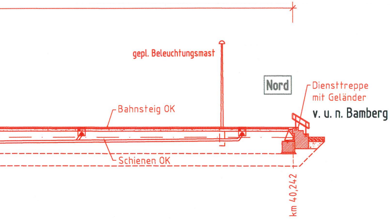
Rampenlänge 87.42 m
QS1
Süd
Lärmschutzwand
+2.00 m ü SO
OK Trogwand
+0.00 m ü SO
v. u. n. Nürnberg
LW ≥ 6.00
LH ≥ 2.50
LH ≥ 2.25
2%
6%
MW-Kanal DN 1200
EBR Herderstraße km 40,011
QS1
Rampen-
ausbildung:
Baulänge [m]
Neigung [%]
6.00
6
1.50
2
6.00
6
1.50
2
6.00
6
1.50
2
6.00
6
1.50
2
6.00
6
1.50
2
6.00
6
1.50
2
6.00
6

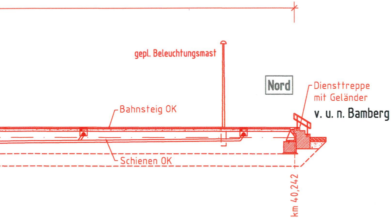

OL-Mast N40-8a
(nachrichtliche Darstellung)
gepl. Beleuchtungsmast
Wetterschutzhaus 3-feldrig
b=0,90 m
Kategorie 5 (Typ "Raster 22")
0,145 % ->
km 40,102
1.50
6.00
2
6
1.50
6.00
2
6
1.50
6.00
2
6
1.50
6.00
2
6
1.50
4.92
2
6


OL-Mast N40-8a
(nachrichtliche Darstellung)
gepl. Beleuchtungsmast
Wetterschutzhaus 3-feldrig
b=0,90 m
Kategorie 5 (Typ "Raster 22")
0,145 % ->
km 40,102
1.50
6.00
2
6
1.50
6.00
2
6
1.50
6.00
2
6
1.50
6.00
2
6
1.50
4.92
2
6

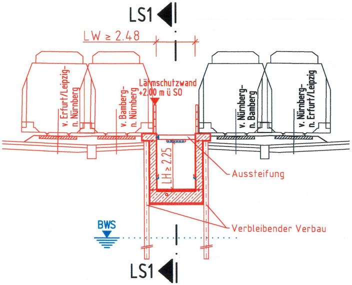

Bahnsteigregellänge 140.00 m
Wetterschutzhaus 3-feldrig
b=0,90 m
Kategorie 5 (Typ "Raster 22")
0,145 % ->
0,145 % ->
EBR Sendelbachgraben km 40,167


Bahnsteigregellänge 140.00 m
Wetterschutzhaus 3-feldrig
b=0,90 m
Kategorie 5 (Typ "Raster 22")
0,145 % ->
0,145 % ->
EBR Sendelbachgraben km 40,167


gepl. Beleuchtungsmast
Nord
Diensttreppe
mit Geländer
v. u. n. Bamberg
Bahnsteig OK
Schienen OK
km 40,242


gepl. Beleuchtungsmast
Nord
Diensttreppe
mit Geländer
v. u. n. Bamberg
Bahnsteig OK
Schienen OK
km 40,242

Querschnitt 1 M 1:200


LS1
LW ≥ 2.48
v. Erfurt/Leipzig-
n. Nürnberg
v. Bamberg-
n. Nürnberg
Lärmschutzwand
+2.00 m ü SO
v. Nürnberg-
n. Bamberg
v. Nürnberg-
n. Erfurt/Leipzig
LH ≥ 2.25
Aussteifung
Verbleibender Verbau
BWS
LS1

Bauwerksdaten Rampe zum Hp Forchheim Nord	
Bahn-km	km 40,014 – 40,102
Lichte Weite	≥ 2.48 m
Lichte Höhe	≥ 2.25 m

Legende Blaueintrag:

x = entfällt

x/~ = Planungsänderung

Verkehrsprojekt Deutsche Einheit Schiene Nr. 8
Ausbaustrecke Nürnberg - Ebensfeld

PFA 18/19 Forchheim - Eggolsheim

Bestand Str. 5900, km 32,402 - km 46,000

Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss

geändert:
DB E&C GmbH
Region Süd (I.TV-S-P-MÜ(1))

München, den 06.08.2019....i.A............

Nach § 18 Allgemeines Eisenbahngesetz
planfestgestellt durch
Änderungsplanfeststellungsbeschluss vom 27.05.2020

Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Nürnberg
Az.: 651ppa/002-2018#001

im Auftrag

Index	Art der Änderung

Die Bahnstrecke wird mit Oberleitungsanlagen ausgerüstet.
Diese Anlagen sind im Plan nicht dargestellt.

Legende:

- ▬ Bestand
- ▬ Planung
- 🟥 Planung Planänderung
- ▭ Ansichtsfläche Beton

Auftragnehmer:

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Süd
Planung München I.TP-S-P-MÜ(V)
Richelstraße 3
80634 München

München, 31.01.2018 *i.A.*
Ort, Datum, Unterschrift

Anlage/Blatt-Nr.: 8.23

Auftrag-Nr.: 9i36113.1

	Datum	Name
gez.	01/2018	Schastok
bearb.	01/2018	Schastok
gepr.	01/2018	Le

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Bauherrenfunktion Großprojekte VDE 8 I.NGV 1
Bahnhofstraße 23
99084 Erfurt

Planung:
DB NETZE
DB Netz AG
Großprojekt VDE 8.1.1
Äußere Cramer-Klett-Straße 3
90489 Nürnberg

Nürnberg, 18.12.2019
Datum, Unterschrift
Alfons Plenter

Plan-Nr.: 1

Planart: Planfeststellung

Planzeichen: _D_GP_LS_Hp_Forchheim_Nord.dwg

Blattgr.: 297x1540

Maßstab: 1:200

Bahnsteig und Rampe Haltepunkt Forchheim Nord
km 40,014 - 40,242
Längsschnitt und Querschnitt

Einwirkungen (Lastmodelle):
LM 71, α =1.21

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 12
DHDN

Projekt: VDE 8.1 ABS Nürnberg-Ebensfeld

Strecke:
5900 Nürnberg Hbf - Bamberg / 5919 Eltersdorf - Leipzig-Neuwiederitsch
5113 Forchheim - Ebermannstadt