

**Beilage 2a: Ermittlung der relevanten Schallemissionen**

<b>Ausgangsdaten</b>				
<b>1. Erdaushub</b>	$L_w$	Zuschläge $K_7/K_1$	Einsatz in %	$L_{w,1h}$
Radlader Volvo	105,0	3,0	80	107,0
Lkw-Kipplaster	106,4	3,5	5	96,9
$\Sigma =$				<b>107</b>
<b>2. Erdeinbau</b>	$L_w$	Zuschläge $K_7/K_1$	Einsatz in %	$L_{w,1h}$
Radlader Volvo	105,0	3,0	80	107,0
Lkw-Kipplaster	106,4	3,5	5	96,9
Walze	105,8	1,4	60	105,0
Rüttelplatte	109,0	-	20	102,0
Kettensäge	105,0	3,4	2	91,4
$\Sigma =$				<b>110</b>
<b>3. Betonbau</b>	$L_w$	Zuschläge $K_7/K_1$	Einsatz in %	$L_{w,1h}$
Mobilkran Sennebogen S613M	102,0	1,0	20	96,0
Kreissäge	105,5	10,8	3	101,1
Betonpumpe	105,6	3,3	8	97,9
Mischer	100,7	1,5	8	91,2
Rüttler	109,0	-	8	98,0
$\Sigma =$				<b>105</b>
<b>4. Bohrpfähle</b>	$L_w$	Zuschläge $K_7/K_1$	Einsatz in %	$L_{w,1h}$
Bohrgerät	114,0	4,0	80	117,0
Radlader Volvo	105,0	3,0	40	104,0
Mobilbagger	101,0	3,0	20	97,0
Druckluft Aufbrechhammer	105,0	4,0	60	106,8
Baukompressor	98,0	-	60	95,8
Mobilbagger	101,0	3,0	10	94,0
$\Sigma =$				<b>118</b>

<b>Stützwanderstellung</b>			
<b>Maßnahme</b>	$L_w$	Anteil in [%]	zeitlich bewerteter Schalleistungs- pegel
Bohrpfahlarbeiten	118	25%	112,0
Betonarbeiten	105	75%	104,0
$\Sigma =$			<b>113</b>

<b>Gleis-Mittelverbau</b>				
<b>Maßnahme</b>	<b>Gerätetyp</b>	$L_w$	Fortschritt in [m/d]	längenbezogener Schalleistungspegel
Rammarbeiten	Vibrationsramme	122	100	102

<b>Gleis - und Tiefbau</b>					
<b>Maßnahme</b>	<b>Gerätetyp</b>	$L_w$	Fortschritt in [m/d]	längenbezogener Schalleistungspegel	längenbezogener mittlerer Schalleistungspegel
Erdbau	Mobilbagger, Walze	110	150	88,2	<b>93</b>
Tiefbau + Kabeltiefbau	Mobilbagger Erdaushub	110	150	88,2	
OLA + Signalausleger	Grader, Walze etc.	118	150	96,2	
Ausrüstung LST, 50 Hz	Zweiwegebagger, SKL	110	500	83,0	
Gleisbau	Bohrgerät	118	800	89,0	
LSW-Maste bohren	Bohrgerät	118	100	98,0	

<b>Ingenieur - und Hochbau</b>			
<b>Vorhaben</b>	<b>Tätigkeit</b>	<b>L-w,th Tag</b>	<b>L-w,th Nacht</b>
SBR Kreisstraße FO25 km 34,568	u.a. Abbruch,	<b>116</b>	-
	Rammarbeiten,		
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		
SBR Staatsstraße ST2243 km 36,193	u.a. Abbruch,	<b>116</b>	-
	Rammarbeiten,		
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		
EBR Augraben km 36,843	u.a. Abbruch,	<b>116</b>	-
	Rammarbeiten,		
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		
EÜ Wiesent km 38,097	u.a. Abbruch,	<b>116</b>	-
	Rammarbeiten,		
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		
EÜ Gehweg mit Bahnsteigzugang im Bf Forchheim km 38,330	u.a. Abbruch,	<b>116</b>	-
	Rammarbeiten,		
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		
SBR Bundesstraße B470 Bayreuther Str. km 38,515	u.a. Abbruch,	<b>116</b>	-
	Rammarbeiten,		
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		
SBR Geh und Radweg Haidfeldstr. km 38,876	u.a. Rammarbeiten,	<b>116</b>	-
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten,		
	Abbruch		
SBR Kreisstraße FO17 Untere Kellerstraße (Piastenbrücke km 39,452)	u.a. Abbruch,	<b>116</b>	-
	Rammarbeiten,		
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		
EBR Geh- und Radweg Herderstraße km 40,011	u.a. Abbruch,	<b>116</b>	-
	Rammarbeiten,		
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		
Hp Forchheim Nord km 40,102	u.a. Rammarbeiten,	<b>116</b>	-
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		
EBR Sendelbachgraben km 40,103	u.a. Abbruch,	<b>116</b>	-
	Rammarbeiten,		
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		
SBR Kreisstraße FO5 km 43,777	u.a. Abbruch,	<b>116</b>	-
	Rammarbeiten,		
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		
SBR Kreisstraße FO4 km 44,828	u.a. Abbruch,	<b>116</b>	-
	Rammarbeiten,		
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		
SBR Feld- und Waldweg über Mühlbach km 44,958	u.a. Abbruch,	<b>116</b>	-
	Rammarbeiten,		
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		
EÜ Mühlbach km 44,958	u.a. Abbruch,	<b>116</b>	-
	Rammarbeiten,		
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		
EBR Bahnhofstraße Eggolsheim km 45,208 (BÜ-Ersatzmaßnahme)	u.a. Abbruch,	<b>116</b>	-
	Rammarbeiten,		
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		
SBR Rinniggraben bahnlinks km 45,448 und bahnrechts km 45,468	u.a. Abbruch,	<b>116</b>	-
	Rammarbeiten,		
	Bohrpfahlarbeiten,		
	Betonarbeiten		

Eine genaue Angabe zur Nachtarbeit bei Ingenieurbauwerken ist zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht möglich